

# OPGAVE

Alle oplysninger i opgaven er fiktive.

## HÆNDELSE

Søndag den 22.3.2015 ca. kl. 13.30 skete et trafikuheld på en mindre befærde vejstrækning uden for Odense. En personbil påkørte en modkørende traktor med trailer, da en hjort sprang ud på vejen, hvorefter føreren af personbilen undveg hjorten ved dels at bremse op, dels at svinge over i modsatte vognbane og køre frontalt ind i traktoren. Der gik hul på køretøjernes brændstoftanke, og olie, benzin og diesel flød ud på og ved siden af vejbanen.

Traileren, der var fyldt med grisefoder, væltede, og foderet spredtes på kørebanen og i rabatten og blev blandet med brændstoffet.

En forbipasserende så tilfældigvis uheldet og fik hjulpet førerne af de to køretøjer ud. Traktoren brød kort efter i brand. Den forbipasserende ringede 112 og tilkaldte hjælp.

Fyns Politi, ambulancer og brandvæsen ankom inden for få minutter, og en rednings- og oprydningsaktion blev påbegyndt.

Førerne af bilen og traktoren blev kørt med ambulance til OUH, hvor begge blev indlagt og var igennem flere undersøgelser, herunder røntgen, MR- og CT-scanninger, hvor det blev konstateret, at føreren af traktoren havde pådraget sig en mindre hjernerystelse og to brækkede ribben. Føreren af personbilen slap med blå mærker fra bilens airbag samt et forstuvet håndled.

Begge førere fik efterfølgende udfærdiget en lægeerklæring, hvoraf det fremgik, at traktorføreren var sygemeldt i 14 dage og føreren af personbilen i 7 dage.

På ulykkesstedet sørgede brandvæsenet for at slukke branden i traktoren, ligesom der blev spredt en større mængde granulat på asfalten og området ved siden af vejen med henblik på at opsuge spildt olie, benzin og diesel fra køretøjerne. Brandvæsenet sørgede også for fjernelsen af den totalskadede, udbrændte traktor, fejning, sæbebehandling og spuling af vejbanen.

Indsatslederen ved brandvæsenet rekvirerede der ud over også Falck, der afhentede personbilen og kørte denne på værksted. Personbilen var færdigrepareret og køreklar igen den 22.4.2015. Reparationen stod dog stille i en uge, da værkstedet ikke kunne få en bestemt reservedel hjem hurtigt nok.

Den oprindelige modtager af grisefoderet ønskede ikke længere at aftage det, da foderet var blandet med rabatjord, der normalt anses for at være den mest forurenende jordtype i Danmark, ligesom foderet også var blevet blandet med rester af olie, benzin og diesel. En lokal entreprenør blev hyret af brandvæsenet til at fjerne grisefoderet og aflevere det på et kommunalt deponi.

Begge førere havde tegnet en kombineret ansvars-, kasko- og førerulykkesforsikring med en selvrisiko på kr. 10.000,00; traktorføreren hos Selskab A, føreren af personbilen hos Selskab B. Ingen af parterne havde en afsavnsforsikring.

Da personbilens fører var blevet raskmeldt igen, lejede denne en bil hos et større biludlejningsfirma, som dækning for den skadede bil i reparationsperioden. Føreren af personbilen var nødsaget til at leje en anden bil for at kunne passe sit arbejde.

Mandag, den 23.3.2015, dagen efter uheldet, bestilte traktorføreren en ny traktor, der dog først kunne leveres tre uger senere, mandag, den 13.4.2015. Da traktorføreren blev raskmeldt mandag den 6.4.2015, var han derfor nødsaget til at leje en traktor i en uge.

# OPGAVE

Alle oplysninger i opgaven er fiktive.

## BESVARELSE

Der ønskes en begrundet redegørelse for og stillingtagen til, om - og i givet fald hvem - der skal betale udgifterne til henholdsvis de to føreres personskader, tingsskaderne på køretøjerne, politiets, ambulancernes og brandvæsenets indsats samt eventuelle andre erstatningsposter.

Det kan lægges til grund for besvarelsen, at begge de implicerede førere er lønmodtagere, at ingen af de implicerede har ret til sygedagpenge eller løn under sygdom, ligesom det kan lægges til grund, at begge køretøjer er ejet af de respektive førere og anvendes i forbindelse med deres arbejde.

Det kan tillige lægges til grund, at traktorføreren er uden skyld i uheldet.

Ved vurderingen af besvarelsen vil der blandt andet blive lagt vægt på besvarerens evne til at identificere og vægte problemstillinger, til at belyse problemstillingerne og argumentere for og imod en mulig løsning, ligesom besvareren opfordres til at tage stilling til, hvilken løsning der er den korrekte.

Besvarelsen må ikke fylde mere end 9.600 tegn (alt inkl.).

## AFLEVERING

Udover din løsning af opgaven skal du sende os dit CV og dit karakterark til personalesekretær Dorthe Møller, [dm@focus-advokater.dk](mailto:dm@focus-advokater.dk) senest den 31.7.2015.

Du vil modtage en bekræftelse på din aflevering og nærmere orientering om feedback på din opgave.

Held og lykke!

Vi glæder os til at modtage løsningen af din opgave.